

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 83 (9854) Суббота, 7 апреля 1945 г. ЦЕНА 20 КОП.

К дальнейшему под'ёму социалистического животноводства!

Вчера в «Правде» опубликовано постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о государственном плане развития животноводства в колхозах и совхозах на 1945 год. Партийные и советские работники, коммунисты и комсомольцы на селе выйдут в постановление развернутую программу борьбы за дальнейший под'ём социалистического животноводства. Руководители колхозов и совхозов, коневоды, доярки и телятницы, чабаны и свиноводы получат в нем четкие указания, как им надо работать, чтобы наше животноводство продолжало расти и процветать.

Едва ли будет преувеличением сказать, что в условиях войны ни в одной другой отрасли сельского хозяйства сила и жизнеспособность колхозного строя не проявлялись так ярко, как в животноводческой отрасли. Войны всегда причиняли неисчислимый урон животноводству, отбрасывая его развитие на много лет назад. Сокращение посевных площадей, паление угодий, заборность сенокосов и пастбищ и другие невзгоды военного времени приводили обычно к бескормице, падежу и вынужденному массовому забоям скота. Нынешняя война является первой, когда животноводство в нашей стране не только не знает упадка, но и продолжает наращивать темпы развития.

Можно привести длинный перечень передовых областей, краев и республик, которые за годы войны добились громадного прироста стада. Но даже в ряду других лет 1944 год был выдающимся. Как отмечают в своем постановлении Совнарком СССР и ЦК ВКП(б), колхозы и совхозы в минувшем году полностью выполнили свои обязательства по сдаче мяса государству и одновременно обеспечили дальнейший рост стада. Поголовье крупного рогатого скота за один год на фермах колхозов увеличилось на 9 процентов, овец и коз — на 3 процента, свиней — на 8 процентов. Еще более ошеломительные результаты добились совхозы, где прирост стада намного превышает показатели колхозов.

Правительство и партия особо отмечают успехи в развитии животноводства, достигнутые колхозами и совхозами Московской области, Азербайджанской ССР, Дагестанской АССР, Гурьевской и Карагандинской областей Казахской ССР, Таджикской, Армянской, Туркменской ССР, а также освобожденных от немецких захватчиков Киевской, Полтавской, Сталинской, Ворошиловградской областей Украинской ССР. Чтобы дать представление о достижениях животноводов передовых областей и республик, достаточно сказать, что в Гурьевской области, например, план развития животноводства в 1944 году выполнен по крупному рогатому скоту на 108,3 процента, по овцам и козам — на 111 процентов, по лошадям — на 106,3 процента, по верблюдам — на 102,7 процента. В течение одного года область вырастила сверх плана 72 тысячи голов скота.

Под'ём животноводства отражает общий процесс роста и укрепления социалистического земледелия в трудных условиях войны. Не было бы заблуждением не видеть, что процесс этот не всюду происходит равномерно, что не везде еще полностью используются возможности, которыми располагает наша деревня для развития сельского хозяйства в целом и такой его отрасли, как общественное животноводство. Наряду с передовыми областями, краями и республиками, выполняющими и перевыполняющими государственные задания, есть и отстающие, где его продуктивность продолжает оставаться низкой. Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) отмечают отставание Иркутской, Молотовской, Омской и Кузнецкой областей, Бурят-Монгольской, Башкирской, Татар-

ской и Чувашской АССР, не выполнивших в 1944 году государственного плана развития животноводства и допустивших снижение поголовья всех видов скота. Отставание животноводства в ряде районов — прямой результат недостатков и промахов в руководстве его развитием. Это особенно относится к такой отрасли, как коневодство. Казалось бы ясное, ясное, что в условиях военного времени, когда часть автомашин, тракторов и лошадей отвлечена на нужды фронта, следует уделить внимание к воспроизводству конского поголовья, к содержанию и использованию лошадей на работе. Тем не менее партийные и советские работники некоторых районов продолжают мириться с фактами безобразного отношения к приросту конского поголовья, бесхозяйственного содержания, облыбки в использовании и утере части лошадей на работе.

Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) считают главной задачей советских, партийных и земельных органов в 1945 году дальнейшее увеличение поголовья скота в колхозах и совхозах, всемерное повышение его продуктивности, ликвидацию плесени маточного поголовья и падежа скота, дальнейшее укрепление и расширение кормовой базы для животноводства. В 1945 году в колхозах поголовье лошадей должно быть увеличено на 5 процентов, общее поголовье крупного рогатого скота — на 11 процентов, поголовье овец и коз — на 11 процентов, поголовье свиней — на 37 процентов. Еще более значительного прироста стада должны достигнуть совхозы всех систем.

Предусмотренные правительством и партией темпы развития животноводства на 1945 год социальными органами в громадных возможностях нашей деревни. Они еще раз убеждают в том, что социалистическое сельское хозяйство, как и все народное хозяйство СССР, вопреки трудностям, выйдя из войны с большим приростом своих сил, своего могущества.

Нельзя, однако, забывать, что успешное выполнение государственных заданий по развитию животноводства потребует больше организаторской и политической работы партийных и советских организаций, напряженного труда колхозников и работников совхозов. Надо дело поставить так, чтобы каждый успех в развитии общественного животноводства, каждая образцово поставленная животноводческая ферма составляли такой же предмет гордости для наших местных партийных и советских работников, руководителей колхозов и совхозов, как высокий урожай на полях, как высокопроизводительная работа машинно-тракторного парка.

Но работа о всемерном развитии общественного животноводства в колхозах и совхозах ни в коем случае не означает, что можно безразлично относиться или ослабить внимание к развитию животноводства личного пользования колхозников. Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) обязали местные партийные и советские организации усилить помощь колхозникам и в первую очередь, семьям воинов Красной Армии и павшим на Отечественной войне, не имеющим скота, в приобретении телок, свиней и овец.

Государственный план развития животноводства в колхозах и совхозах на 1945 год утверждён. Неотложная задача местных партийных и советских организаций — довести этот план до колхозов и совхозов, до всех работников животноводства и организовать энергичную борьбу за его успешное выполнение. Только большевистское руководство в сочетании с самоотверженным трудом колхозников и рабочих совхозов обеспечит дальнейший под'ём социалистического животноводства.

Беседа Маршала И. В. Сталина с Маршалом И. Броз-Тито

6 апреля Председатель Совета Народных Комиссаров СССР Маршал И. В. Сталин имел беседу с Председателем Совета Министров Югославии Маршалом И. Броз-Тито.

Беседа В. М. Молотова с г-ном И. Шубашичем

6 апреля Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов имел беседу с Министром Иностранных Дел Югославии г-ном И. Шубашичем.

К пребыванию в Москве Председателя Совета Министров Югославии Маршала И. Броз-Тито

Пребывающий в Москве Председатель Совета Министров Югославии Маршал И. Броз-Тито, Министр по делам Черной Горы генерал-лейтенант М. Джилас, Министр Торговли и Снабжения г-н Н. Петрович, Министр Горной Промышленности г-н В. Андреев знакомы с московскими метрополитеном. Со станции «Площадь Революции» гости прослали до станции «Намаяловская».

(ТАСС).

Разведка железных руд в Кировской области

КИРОВ, 6. (Корр. «Правды»). На севере Кировской области работает исследовательская партия геологической экспедиции. В Омутинском и Белохолуницком районах экспедиция разведала больше трех миллионов тонн железной руды, пригодной для промышленной эксплуатации. Обнаружены также и разведаны большие запасы известняка и огнеупорных глин, пригодных для домашнего производства.

Механизация шахт Кизеловского бассейна

КИЗЕЛ, 6. (Корр. «Правды»). Недалеко от шахты «Рудничная» треста «Кизелуголь» была поднята на поверхность последние последние лопаты. Конная откачка угля полностью заменена на шахте электродвигательной откачкой. В этом году проводится значительная механизация шахт Кизеловского бассейна. Под землей будут спущены 30 новых электротранспортов. Парк подземных механизмов пополнится 20 новыми машинами, 60 перетракторами, 12 породагоразучными машинами, десятками навальных машин.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Письмо товарищу Сталину от первого республиканского съезда женщин Советской Латвии (2 стр.).
Беседа Маршала И. В. Сталина с Маршалом И. Броз-Тито (1 стр.).
Беседа В. М. Молотова с г-ном И. Шубашичем (1 стр.).
К пребыванию в Москве Председателя Совета Министров Югославии Маршала И. Броз-Тито (1 стр.).
От Советского Информбюро. Оперативная сводка за 6 апреля (1 стр.).
Указы Президиума Верховного Совета СССР (1 и 2 стр.).

Заседание Президиума Исполкома Союза Обществ Красного Креста и Красного Полумесяца СССР с участием г-жи К. Черчилль (2 стр.).
А. Яковлев. — Победа советской авиационной техники над техникой врага (3 стр.).
П. Синцов, А. Костин. — На Венту (3 стр.).
А. Ростков. — В Татрах (3 стр.).
П. Киселев. — На пути к освобождению Австрии (4 стр.).
Отклики за границей на денонсацию советско-японского пакта о нейтралитете (4 стр.).
Организационное заседание финского сейма нового созыва (4 стр.).

Иностранные газеты и радио о военном положении на Западе (4 стр.).
Военные действия в Западной Европе (4 стр.).
Рассказ освободившегося Красной Армией французского депутата (4 стр.).
Новое чехословацкое правительство (4 стр.).
Немцы укрываются в Дании и Швеции (4 стр.).
Гитлеровцы вывозят валюту в Швецию (4 стр.).
Раскрыто новое чудовищное преступление гитлеровцев в Польше (4 стр.).

От Советского Информбюро Оперативная сводка за 6 апреля

В течение 6 апреля войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта вели бой по уничтожению остатков окруженной группы немецких войск юго-восточнее и восточнее ГДАНЬСНА и заняли населенные пункты ШПЕРЛИНГСДОРФ, ЛАНДАУ, ХОХАЙТ, ИЛАНД и ГРОСС-ШАРФЕНБЕРГ, КВАДЕНДОРФ, РАЙХЕНБЕРГ, ГРОСС-ПЛЕНДОРФ, АУССЕНДАЙХ, ВЕШТИН НОЙФОР. За 5 апреля в боях при ликвидации остатков группы войск противника севернее ГДЫНИ войска фронта взяли в плен 3.340 немецких солдат и офицеров и захватили 239 полковых орудий.

В районе БРЕСЛАУ наши войска вели бой по уничтожению окруженной группировки противника и заняли пригороды ИЛАНД МОХБЕРН, ИЛАНД ГАНДАУ, МОЗЕЛЬ, судостроительный завод и западный аэродром, на котором захвачено 27 самолетов. В полосу Карпат, савро-западные города РУЖОМБЕРК, войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта, наступая совместно с чехословацкими войсками, заняли более 30 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ЛИПОВА, РАДЗЕХОВИ, БИЖУСЬНИН, ЕРАУТНА, ЗАРЗИВА, МАШОВ, КОМЯТНА и железнодорожные станции БИСТРЕЦ, ВЕЛИЧНА, ИСТЕБНЕ, ГРБОЛОВА.

Северо-восточнее и севернее БРАТИСЛАВЫ войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, заняли более 50 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ПОРУБА, ШУТОВИЦЕ, СУЧАНЫ, ДЕЖЕРИЦЕ, ПОДОЛЬЕ, ВРБОВЕ, ДОБРА ВОДА, ЯБЛОНИЦА, ШАШТИН, КУКЛОВ, КУТЫ и вышли на реку МОРАВА на фронте в 60 километров от устья до населенного пункта КУТЫ. Одновременно войска фронта, наступая по южному берегу ДУНАЯ, заняли населенные пункты ДЮН-АЛЕНБУРГ, ПЕТРОВЕЛЬ, ВИЛЬДУНСМАУР, ШАРНДОРФ, РЕГЕЛЬСБЕРН, АРБЕШТАЛЬ, ТРАУТМАНДОРФ, ХАСЛАУ, ЭЛЕНД, ФИШАМЕНД-МАРТ, ФИШАМЕНД ДОРФ. В боях за 5 апреля войска фронта взяли в плен более 4.000 солдат и офицеров противника и захватили следующие трофеи: полковых орудий — 150, минометов — 65, пулеметов — 361, винтовок — около 4.000, автомашин — 578.

На Северном направлении войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта с боями заняли населенные пункты ШВЕХАТ, АЛЬТЕНТЕНХОФ, РОТНОЗИДЛЬ (2 километра южнее ВЕНИ), ХЕННЕРСДОРФ. Одновременно юго-западнее озера БАЛАНТ войска фронта, наступая совместно с войсками болгарской армии, заняли на территории Югославии более 50 населенных пунктов и среди них ДОБЛЕНОВЬЕ, ОДРАНИЦА, БИСТРИЦА, ХОТИЗА, КРАЛЕВЕЦ, БЕЛИЦА, ПУЩИНЕ, ТОТОВЕЦ. В боях за 5 апреля войска фронта взяли в плен свыше 9.000 солдат и офицеров противника и захватили следующие трофеи: самолетов — 11, танков — 24, бронетранспортеров — 14, полковых орудий — 99, пулеметов — 194, автомашин — 340, паровозов — 9, железнодорожных вагонов — 245.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бой местного значения.

За 5 апреля на всех фронтах подбито и уничтожено 40 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 39 самолетов противника.

Юго-восточнее и восточнее Гданьска войска 2-го Белорусского фронта с боями продвигались вперед по болотистой местности, прорезанной многочисленными канавами. Немцы, опираясь на населенные пункты, оказывали упорное сопротивление. Отступая, они взрывают мосты, минируют дороги и переправы. Наши войска, преодолевая различные препятствия, вывели немцев на несколько населенных пунктов. На одном из участков гитлеровцы взорвали забор и затопили подступы к селению Шперлингсдорф. Наши подразделения совершили обходной маневр, атаковали противника и вывели его из населенного пункта. Восточнее Гданьска захвачено у немцев 6 речных пароходов, 12 барж и другие трофеи.

В Бреслау наши подразделения отрезали группу немцев от основных сил гарнизона и прижали её к реке Одер. В непосредственном бою вражеская группа была уничтожена. Истреблено свыше батальона гитлеровцев. Взято 170 пленных. Захвачено у немцев 52 орудия, до 100 автомашин, паровоз и 194 вагона.

Наши тяжёлые бомбардировщики сегодня вновь нанесли удар по военным объектам противника в Бреслау. В результате бомбардировки возникло много пожаров, среди которых отмечено более 20 сильных взрывов.

Северо-западные города Ружомберок войска 4-го Украинского фронта, совместно с чехословацкими войсками, продолжали наступление. Противник укрепился на склонах гор и сильным огнём пытался задержать продвижение наших частей. Советские подразделения, совершив обходной маневр, перешли через горный хребет и внезапно атаковали с тыла артиллерийские позиции немцев. В результате боя немецкие артиллеристы были уничтожены. Наши бойцы захватили 18 орудий и склад боеприпасов.

На другом участке наши подразделения, сдвигаясь с гор в долину, отрезали пути отхода и разгромили колонну противника. В занятии вчерашнего города Ружомберок наши

войска захватили трофеи, в числе которых 7 паровозов и более 580 вагонов с различными военными грузами.

Северо-восточнее Братиславы наши войска, продвигаясь на север по долине реки Ваг, вывели немцев на несколько населенных пунктов. Советские части преодолели горно-лесной массив и в результате стремительной атаки овладели крупной железнодорожной станцией Яблоня.

Севернее Братиславы советские пехотинцы, танкисты и кавалеристы, стремительно продвигаясь вперед, на широком фронте вывели на реку Мораву. Отступавшие группы противника были прижаты к реке. Большая часть немцев была уничтожена, а остальные взяты в плен. Только в районе западнее населенного пункта Ступава одна наша гвардейская часть потребила более 700 гитлеровцев и сожгла 13 немецких танков и самоходных орудий. Кавалеристы офицера Гераскина, преследуя противника, потребовали свисте роты вражеских солдат и офицеров, захватили танк «Борисевский Тигр» и 4 бронетранспортера. Десантер гвардии старшего лейтенанта Мартынова в конном строю атаковал противника и парубил 50 гитлеровцев. В этом же районе нашими бойцами захвачено 7 исправных немецких танков.

На Венском направлении войска 3-го Украинского фронта с боями продвигались вперед. Противник сбито посылает свои войска свежими подразделениями. Немцы превратили населенные пункты, заводы и каменные здания в отдельные пункты обороны и оказывали ожесточенное сопротивление. Отражая вражеские контратаки, наши войска шаг за шагом продвигались вперед и заняли несколько сильно укрепленных населенных пунктов. За день боя уничтожено несколько тысяч солдат и офицеров противника.

Авиация Красновоздушного Балтийского флота потопила в Даньской бухте три быстроходных десантных баржи с войсками противника.

На полях страны

СТАЛИНГРАД, 6. (ТАСС). Южные районы области ведут полевые работы. Колхозы Краснодарского района в течение четырех дней закончили сев ранних зерновых культур. Тракторные отряды работают здесь круглые сутки. Ночью пахали, боровавали, днем сеяли. Многие трактористы перевыполнили нормы. В колхозе «Третий рейс» трактористка Чернышева засеяла по 15 гектаров в день при норме 10 гектаров.

Колхозы Средне-Ахтубинского района закончили сев горчицы.

КУПЬШЕВ, 6. (Корр. «Правды»). Три дня назад в области начались выборочные полевые работы. Идет пахота на полях колхозных участках, боронование ярий.

Колхозники и трактористы в ответ на призы кубанцев и подвиги обмундированных в севе в сжатые сроки и высококачественно, получают в этом году высокий урожай. Трактористы Русско-Боровской МТС обзавелись впахать кактус трактором «МТЗ» не менее 3.000, «СТЗ-НАТИ» — не менее 2.000, «СТЗ» — не менее 1.000 «Универсалов» — не менее 800 гектаров, сенокосить 10 проп. горючего, пахать на установленную глубину и только с предубожками.

КУРСК, 6. (Спец. корр. «Правды»). В южных районах Курской области начались выборочные предпосевные работы на полях. В ряде колхозов Суздальского, Белгородского, Михайловского районов зябля

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении Героев Советского Союза второй медалью «Золотая Звезда»

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающее право на получение звания Героя Советского Союза, награждать Героев Советского Союза второй медалью «Золотая Звезда», соорудить бронзовые бюсты и установить их на постаментах на родине награжденных:

1. Гвардии генерал-полковника танковых войск Богданова Семёна Ильича.
2. Гвардии генерал-полковника танковых войск Игумова Михаила Ефимовича.
3. Генерал-полковника Ломоносова Дмитрия Даниловича.
4. Гвардии генерал-полковника Рыбалина Павла Семеновича.
5. Гвардии генерал-полковника Чуйкова Василия Ивановича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 6 апреля 1945 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении второй медалью «Золотая Звезда» Героев Советского Союза гвардии генерал-лейтенанта Глазунова В. А. и гвардии полковника Гусаковского И. И.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающее право на получение звания Героя Советского Союза, награждать Героев Советского Союза второй медалью «Золотая Звезда», соорудить бронзовые бюсты и установить их на постаментах на родине награжденных:

1. Гвардии генерал-лейтенанта Глазунова Василия Афанасьевича.
2. Гвардии полковника Гусаковского Иосифа Пранклевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 6 апреля 1945 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении Героев Советского Союза второй медалью «Золотая Звезда»

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающее право на получение звания Героя Советского Союза, награждать Героев Советского Союза второй медалью «Золотая Звезда», соорудить бронзовые бюсты и установить их на постаментах на родине награжденных:

1. Гвардии полковника Головачева Александра Алексеевича.
2. Гвардии генерал-майора авиации Поляина Ивана Семеновича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 6 апреля 1945 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О присвоении звания Героя Советского Союза генералам и офицерскому составу Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Генерал-лейтенанту Березину Николаю Евстафьевичу.
2. Гвардии генерал-майору танковых войск Вайнуку Матвею Григорьевичу.
3. Генерал-полковнику Гордееву Василию Николаевичу.
4. Генерал-полковнику Гусеву Дмитрию Николаевичу.
5. Гвардии генерал-полковнику Жадову Алексею Семеновичу.
6. Генерал-полковнику артиллерии Назарову Василию Ивановичу.
7. Генерал-полковнику Колпакчи Владимиру Яковлевичу.
8. Генерал-полковнику Короткову Константину Аполлоновичу.
9. Гвардии подполковнику Кузьмину Сергею Евдокимовичу.
10. Гвардии подполковнику Панинову Михаилу Андреевичу.
11. Генерал-лейтенанту Перхоровичу Францу Стефановичу.
12. Гвардии генерал-лейтенанту артиллерии Пономареву Николаю Митрофановичу.
13. Гвардии генерал-майору инженерных войск Ткаченко Владимиру Матвеевичу.
14. Генерал-полковнику Цветазу Вячеславу Дмитриевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 6 апреля 1945 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О присвоении звания Героя Советского Союза генералам и офицерскому составу Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Генерал-майору Гладкову Александру Васильевичу.
2. Гвардии майору Дударенко Андрею Емельяновичу.
3. Гвардии подполковнику Зайцеву Василию Ивановичу.
4. Гвардии полковнику Зайцеву Ивану Дмитриевичу.
5. Гвардии полковнику Иванову Георгию Васильевичу.
6. Гвардии подполковнику Карозину Александру Николаевичу.
7. Подполковнику Новалевскому Анатолию Николаевичу.
8. Полковнику Корвяко Ивану Порфирьевичу.
9. Гвардии полковнику Кучеренко Николаю Платоновичу.
10. Гвардии полковнику Орлову Василию Фёдоровичу.
11. Подполковнику Пурину Павлу Павловичу.
12. Генерал-майору Родионову Владимиру Аркадьевичу.
13. Гвардии полковнику Рыжов Всеволоду Едуновичу.
14. Гвардии генерал-майору Скрыганову Викентию Васильевичу.
15. Гвардии генерал-майору Червоний Логану Даниловичу.
16. Гвардии подполковнику Чурилову Леониду Дмитриевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 6 апреля 1945 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О присвоении звания Героя Советского Союза генералам, офицерскому, сержантскому и рядовому составу Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Гвардии полковнику Абрамову Николу Порфирьевичу.
2. Гвардии генерал-майору Анашкину Михаилу Борисовичу.
3. Генерал-майору Андрееву Андрею Матвеевичу.
4. Подполковнику Андрееву Николу Трофимовичу.
5. Младшему лейтенанту Анкиновичу Василию Трофимовичу.
6. Полковнику Антонову Владимиру Семёновичу.
7. Генерал-майору Богдановичу Петру Константиновичу.
8. Гвардии генерал-майору Борисову Владимиру Александровичу.
9. Гвардии старшему Быстрову Василию Александровичу.
10. Гвардии генерал-майору Вагину Леониду Ивановичу.
11. Гвардии подполковнику Вайнуку Ефсею Григорьевичу.
12. Гвардии генерал-майору танковых войск Воденеву Николаю Денисовичу.
13. Генерал-майору Владимирову Борису Александровичу.
14. Генерал-лейтенанту Винонову Федору Андреевичу.

Одновременно см. № 2-3 1945.

От I Республиканского съезда женщин Советской Латвии

Москва

Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу СТАЛИНУ

Дорогой товарищ Сталин!

Первый Республиканский съезд женщин Латвийской ССР шлет Вам, великому вождю народов Советского Союза, генеральному полководцу, другу и учителю латвийского народа, пламенный и сердечный привет.

Наши сердца преисполнены горячей любовью и глубокой благодарностью к героической Красной Армии, могучему русскому народу и Вам, мудрый вождь, за освобождение нашей родины от ига фашистского раба.

Много горя пришлось пережить женщинам Латвии за три мрачных года фашистского раба. Гитлеровские убийцы и их приспешники немецко-латвийские буржуазные националисты истребили десятки тысяч невинных мужчин и женщин. Фашистские разбойники зверски убивали и замучили тысячи наших отцов, братьев, мужей и детей. Десятки тысяч женщин, мужчин, юношей и девушек угнаны на фашистскую каторгу в Германию.

Латвийская женщина никогда не забудет гитлеровских зверств, никогда не простит этого фашизма и их приспешников немецко-латвийским буржуазным националистам. Фашистские захватчики разграбили нашу республику, нанесли тяжёлые раны нашей промышленности, сельскому хозяйству. Варварски разрушили города Валмиеру, Даугавпилс, Елгаву, Реселю и другие. Немецкие разбойники пытались сеять национальную вражду между латышскими и русскими, клеветали на советский строй и русский народ. Они хотели отравить адом фашизма сознание женщин. Фашистские поработители и предатели латвийского народа немецко-латвийские буржуазные националисты своими кровавыми зверствами, убийствами и насильством хотели сломить моральный дух и выдернуть свободулюбивую латвийскую женщину и превратить её в покорную рабыню немецких господ. Но они жестоко просчитались. В наших сердцах ещё ярче загорелась ненависть к немецким насильникам и пламенная жажда отомстить за кровь наших отцов и детей, за гибель женщин-патриотов.

С первых дней Великой Отечественной войны женщины-патриотки отважно сражались с фашистскими захватчиками на фронте и в партизанских отрядах. С гордостью и любовью мы называем имена

славных дочерей латвийского народа — снайперов Монники Мейкшан и Эрики Гале, санитарок Тамары Калнынь, Мидды Банде и Зенты Озол, партизанок Мидды Биркенфельд и Евы Палдыня. Многие женщины, рискуя своей жизнью, находились в глубоком тылу врага, помогали партизанам, прятали оборудование и сырьё фабрик и заводов от грабителей, организовывали саботаж.

Сейчас мы бесконечно счастливы. Мы живём на освобождённой земле Советской Латвии. Великие исторические победы Красной Армии, её неустранимое продвижение вперёд к центру фашистского логова — в Берлин — придаёт нам больше сил, вдохновляет нас на усиление помощи учащейся славы Красной Армии. С огромным патристическим подъёмом наша женщина-работница восстанавливает фабрики и заводы, мосты и шоссе, дороги, работает на лесных работах, отстраивает разбитые немцами школы, больницы, народные дома и разрушенные города. На многих предприятиях Риги директорами работают женщины. Они показывают образцы организаторской работы, успешно преодолевая трудности в восстановлении своих предприятий, выполняя производственный план. Женщины-крестьянки неустанным трудом заготавливают ран, нанесённые немецкими фашистами сельскому хозяйству Латвии, и готовят к успешному проведению первого весеннего сева на освобождённой от фашистов земле. Но то, что нами сделано, является только началом.

Дорогой товарищ Сталин! В ответ на великие победы Красной Армии, в ответ на заботу партии и правительства о советской женщине мы, женщины Советской Латвии, отдаём все свои силы, всю свою сознательную энергию, чтобы в кратчайший срок залечить раны, нанесённые фашистскими оккупантами, и превратить Латвию в цветущую социалистическую республику.

Женщины-работницы обязуются неустанно повышать производительность труда на фабриках и заводах, крепить трудовую дисциплину и овладевать новыми производственными профессиями. Мы организуем женские восстановительные бригады и в свободное от работы время будем трудиться над восстановлением наших городов: Риги, Даугавпилса, Елгавы, Валмиеры и других.

гит, не покладая рук, так, как работали над восстановлением своих городов героические женщины Ленинграда, Сталинграда и Киева.

Женщины-крестьянки приложат все усилия к тому, чтобы успешно, в короткий срок завершить весенний сев и собрать высокий урожай.

Женщины-педагоги обязуются воспитывать юношей и девушек пламенными патристическими идеями социалистической родины, обязуются воспитывать их в духе несокрушимой дружбы советских народов.

Женщины-врачи обязуются быстро восстановить лечебные учреждения и неустанно улучшать медицинское обслуживание трудящихся.

Мы, женщины Латвии, внимательно и заботливо будем ухаживать за ранеными бойцами Красной Армии, мы организуем шефство над госпиталями. Мы увеличим число доноров. Мы проявим материнскую заботу о семьях фронтовиков и возьмём на воспитание сирот. Мы поможем детским учреждениям, воспитывающим детей, чьи родители погибли от руки немецких захватчиков. Мы будем активно участвовать в советской работе, в постоянных комиссиях при городских, районных и волостных исполкомах, чтобы на практике осуществлять свои права по управлению государством.

Победа над ненавистным врагом близка, но мы хорошо помним и не забываем Ваши слов, что победа сама не приходит, что её нужно завоевать.

Клянемся Вам, товарищ Сталин, что не покажем своих сил, отдадим все, чтобы помочь Красной Армии приблизить счастливый день разгрома врага и поднять над Берлином знамя Победы.

Да здравствует героическая Красная Армия! Да здравствует Великий Советский Союз! Да здравствует нерушимая дружба народов!

Да здравствуют героические женщины Советского Союза! Да здравствует Советская социалистическая Латвия!

Да здравствует гениальный полководец, организатор побед советских народов, учитель советских женщин и великий друг нашего народа товарищ Сталин!

Принято 30 марта 1945 г. на I Республиканском съезде женщин Советской Латвии.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза генералам, офицерскому, сержантскому и рядовому составу Красной Армии

(Окончание. Начало см. на 1-й стр.)

15. Генерал-майору Воробьеву Якову Степановичу.
16. Генерал-майору Горбачеву Вениамину Яковлевичу.
17. Полковнику Гребеневу Андрею Феодосиевичу.
18. Генерал-лейтенанту Григорьевскому Ивану Федоровичу.
19. Генерал-майору Добровольскому Ерофею Владимировичу.
20. Подполковнику Дудочникову Николаю Митрофановичу.
21. Генерал-майору Еншину Михаилу Александровичу.
22. Полковнику Ершову Виктору Захаровичу.
23. Генерал-майору Заикину Митрофану Моисеевичу.
24. Генерал-инженер-майору Замчалову Петру Ивановичу.
25. Лейтенанту Ильину Сергею Спиридоновичу.
26. Генерал-полковнику Исаеву Николаю Васильевичу.
27. Генерал-майору Назановичу Даниилу Васильевичу.
28. Генерал-лейтенанту танковых войск Мироченко Ивану Федоровичу.
29. Генерал-майору Новобридзе Ерофею Григорьевичу.
30. Подполковнику Колодийченко Ивану Дмитриевичу.
31. Генерал-лейтенанту Константинову Михаилу Петровичу.
32. Полковнику Константинову Николаю Павловичу.
33. Лейтенанту Кравцову Григорию Михайловичу.
34. Генерал-лейтенанту Крюкову Владимиру Викторовичу.
35. Младшему лейтенанту Кузнецову Дмитрию Аркадьевичу.
36. Подполковнику Ланову Григорию Матвеевичу.
37. Генерал-полковнику Липатенкову Федору Петровичу.
38. Майору Литвинову Афанасию Ивановичу.

39. Полковнику Лукьянову Алексею Васильевичу.
40. Генерал-полковнику Макарову Василию Иосифовичу.
41. Генерал-майору Мариничу Владимиру Николаевичу.
42. Генерал-майору Мослову Василию Тимофеевичу.
43. Подполковнику Матвееву Николаю Степановичу.
44. Полковнику Матрону Василию Павловичу.
45. Майору Машинцеву Михаилу Савельевичу.
46. Генерал-майору Моисеевскому Александру Евлампиевичу.
47. Генерал-полковнику Музыкину Михаилу Макаровичу.
48. Генерал-старшему лейтенанту Николаеву Ивану Демитриевичу.
49. Генерал-полковнику Охману Николаю Петровичу.
50. Полковнику Павлову Ивану Михайловичу.
51. Генерал-полковнику Павлушко Аркадию Тимофеевичу.
52. Генерал-полковнику Пайгусову Евгению Григорьевичу.
53. Майору Панасову Владимиру Харитоновичу.
54. Генерал-полковнику Паннову Борису Нифимовичу.
55. Майору Паршину Ивану Ивановичу.
56. Генерал-полковнику Пашкову Андрею Никитовичу.
57. Лейтенанту Петрову Георгию Ивановичу.
58. Генерал-майору Позняку Виктору Генриховичу.
59. Красноармейцу Попову Николаю Ивановичу.
60. Капитану Прохорову Александру Александровичу.
61. Капитану Ревуцкому Николу Сергеевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 6 апреля 1945 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении генералов и офицерского состава Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество награждать:

Орден Ленина

1. Генерал-лейтенант интендантской службы Антипенко Николай Александрович.
2. Генерал-полковник Антонова Петра Сафоновича.
3. Генерал-полковник Борисова Петра Петровича.
4. Генерал-лейтенант Вареникова Ивана Семеновича.
5. Генерал-полковник Велькина Иосифа Ефимовича.
6. Генерал-майор авиации Виноградова Алексея Сергеевича.
7. Генерал-лейтенант Галаджева Сергея Федоровича.
8. Генерал-лейтенант артиллерии Година Григория Васильевича.
9. Полковник Горбатенко Алексея Михайловича.
10. Генерал-полковник артиллерии Давыдовского Александра Охтинича.
11. Генерал-майор Журавлева Алексея Георгиевича.
12. Полковник Карпенко Николая Матвеевича.

13. Генерал-майор интендантской службы Ковалева Александра Ивановича.

14. Генерал-полковник авиации Красовского Степана Александровича.

15. Генерал-майор танковых войск Крестов Ильи Ивановича.

16. Генерал-полковник Литая Михаил Матвеевич.

17. Полковник интендантской службы Лихачева Петра Матвеевича.

18. Генерал-полковник Литецкого Ивана Тихоновича.

19. Генерал-лейтенант артиллерии Надышева Георгия Семеновича.

20. Генерал-полковник артиллерии Оганес Никола Александровича.

21. Генерал-полковник артиллерии Плассова Григория Давыдовича.

22. Генерал-полковник инженерных войск Прохорова Алексея Ивановича.

23. Генерал-полковник Пухова Николая Павловича.

24. Генерал-майор технических войск Шапиро Самуила Григорьевича.

25. Генерал-полковник артиллерии Шенюк Никола Ивановича.

26. Генерал-полковник артиллерии Шенюк Никола Ивановича.

27. Генерал-полковник артиллерии Шенюк Никола Ивановича.

28. Генерал-полковник артиллерии Шенюк Никола Ивановича.

29. Генерал-полковник артиллерии Шенюк Никола Ивановича.

30. Генерал-полковник артиллерии Шенюк Никола Ивановича.

31. Генерал-полковник артиллерии Шенюк Никола Ивановича.

32. Генерал-полковник артиллерии Шенюк Никола Ивановича.

33. Генерал-полковник артиллерии Шенюк Никола Ивановича.

34. Генерал-полковник артиллерии Шенюк Никола Ивановича.

35. Генерал-полковник артиллерии Шенюк Никола Ивановича.

36. Генерал-полковник артиллерии Шенюк Никола Ивановича.

37. Генерал-полковник артиллерии Шенюк Никола Ивановича.

38. Генерал-полковник артиллерии Шенюк Никола Ивановича.

3. Генерал-майор Артамонова Ивана Ивановича.

4. Генерал-майор авиации Асауленко Александра Ивановича.

5. Полковник Быстрова Александра Александровича.

6. Генерал-майор инженерных войск Варваркина Александра Николаевича.

7. Полковник Волкова Александра Матвеевича.

8. Подполковник юстиции Волобуева Игнатия Васильевича.

9. Генерал-майор Воронова Николая Федоровича.

10. Полковник юстиции Гейна Александр Павловича.

11. Майор Гладышева Михаила Герасимовича.

12. Полковник Глезер Александра Александровича.

13. Генерал-лейтенант Голубовского Василия Степановича.

14. Генерал-полковник Громцева Александра Тимофеевича.

15. Генерал-полковник юстиции Гуляева Антона Михайловича.

16. Генерал-майор технических войск Доронина Федора Николаевича.

17. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

18. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

19. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

20. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

21. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

22. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

23. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

24. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

25. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

26. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

27. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

28. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

29. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

30. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

31. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

32. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

33. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

34. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

35. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

36. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

37. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

38. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

39. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

40. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

41. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

42. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

43. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

44. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

45. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

46. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

47. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

48. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

49. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

50. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

51. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

52. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

53. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

54. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

55. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

56. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

57. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

58. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

59. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

60. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

61. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

62. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

63. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

64. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

65. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

66. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

67. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

68. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

69. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

70. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

71. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

72. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

73. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

74. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

75. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

76. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

77. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

78. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

79. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

80. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

81. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

82. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

83. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

84. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

85. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

86. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

87. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

88. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

89. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

90. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

91. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

92. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

93. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

94. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

95. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

96. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

97. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

98. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

99. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

100. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

101. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

102. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

103. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

104. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

105. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

106. Генерал-полковник артиллерии Доронина Федора Николаевича.

10



1-й Украинский фронт. Вид части города Брест-Литовск, занятой нашими войсками.

Фото военного корреспондента «Правды» А. Устинова.

На Вену

(От военных корреспондентов «Правды»)

Ранним утром мы выехали на шоссе, которое ведет от Будапешта до самой Вены. Во многих местах оно разбито и извилисто. Часто приходится делать остановки и пускаться в объезд. Густая едкая пыль обволакивает бесконечный поток наших грузовиков, самоходных орудий, прикритых брезентом «Батюш», блистающих смолой полтонов. Вдали, по зеленому полю, как жемчуги, идут наши саперы со штыками и минометными. На поворотах шоссе — указатели на русском языке: «На Вену» и латиницей: «Вперед, в Австрию!», «Вперед, на полный разгром врага!».

Вскоре мы въехали в город, через который за три дня до нас прошли наши войска. В военной комендатуре города мы застали самый разгар работы. В углях, под охраной часового, сидела группа немецких солдат, переданных в штатское. Их привели местные жители, с крестьянской простотой объясняющие свою ненависть к немцам:

— При них было так: имеем три овцы — две отдай им; есть три мешка муки — два отдай. Это еще хуже, чем с графом...

На столе помощника коменданта лежала куча немецких кандалов с замочками и ключами. На-дних здесь были освобождены из фашистской неволи 28 жителей Закарпатской Украины. С рассвета лотомы они работали на шоссе, а ночью немцы надевали на них кандалы.

За минуту до нашего отъезда у военного коменданта капитана Белгородского раздалась такая сценка. Через переводчика, местного жителя, он допрашивал немца Райса. Райс — бухгалтер сахарного завода. Немца привели сюда. Переводчик ему в этом помогал. В углу Белгородский сам заговорил на чистейшем немецком языке. Оба — и немца и переводчик — обомлели.

— Так, значит, вы утверждаете, — сказал капитан, — что завод можно пустить не раньше, чем через месяц, и что электростанция будет не раньше, чем через две недели?

— Да, да, — подтвердил немец.

— Ну, русские на сей счет имеют особое мнение...

Капитан подошел к выключателю, повернул его, и в люстре загорелись все лампочки.

Когда мы остались одни, капитан Белгородский сказал нам:

— Этот немец — прожженный гитлеровец. Не убежал потому, что не успел. Да и сейчас теперь некуда. Брат его, офицер, разбойничал в России. Здесь у него все время останавливались немецкие офицеры. Он не только бухгалтер, но специалист по сахару. Хотел саботажом продолжить войну с нами, но работным-неграм было с ним не по пути. Сегодня пускаем завод.

...Снова в пыли и бесконечном потоке машин продолжал путь по венскому шоссе. Чем ближе к передовой, тем гуще и напряженнее движение: туда — потоком идут грузовики со снарядами и пополнения; от-

туда — мчатся колонны порожних бензоцистерн, идут санитарные машины. По обочинам шоссе, под охраной небольших конвоев, бредут многотысячные колонны пленных.

В районе города Дьер мы видели немецкую оборону, прованную нашими войсками. На пути к Вене это был один из крупнейших укреплений рубежей противника. На 28 километров здесь тянулись траншеи, на 10 километров — противотанковые рвы; множество дотов, дзотов и огневых точек. Теперь все это сокрушено, раздавлено. Большинство укреплений разбито взрывами нашей артиллерии, а танки прошли совсем не там, где ждали их немцы. Переломная линия за два дня переместилась на десятки километров от Дьера. Стремительным ударом противника был отброшен на левый берег реки, и когда мы подошли к ней, стояла темная ночь. На вражеском берегу горели большие костры, озаря спокойную водную гладь. Шла редкая перестрелка. Из траншей доносились солдатский разговор:

— Чей-то они костры поразжили? — Известно что: думают, что ночью же начнем переправу. А мы их до рассвета понаежем и тропежем.

Так и вышло, как сказал наш боец: всю ночь немцы томились в тревоге, а к утру, решив, что опасность миновала, да и вконец устал от напряжения, ослабили надзор. Тут-то и началась переправа. Чтобы перейти мост, требовалось по техническим нормам двенадцать часов. Саперы под огнем перенесли его за шесть часов. А к этому времени на левом берегу уже был отбуксирован плавучий мост. Райс Шантицкий еще только нашла брод, по которому на рассвете быстро двинулись через реку бойцы, орудия и повозки. Пять часов Шантицкий находился в холодной воде, направляя поток наступающих на левый берег.

Безостановочными, стремительными ударами наши войска крушат немецкую оборону на всем фронте Венского направления. Пока мы находились на левом фланге, на правом наши части взяли свыше ста населенных пунктов.

За Дьером широкое асфальтированное шоссе Будапешт—Вена становится непроходимым. Здесь немцы — так же, как и заливные Будапешта — изрыли дорогу канавами, противотанковыми рвами, заминировали. Свежевырытыми шельмами и окопами испещрены все восточные склоны холмов и полянок, убегающих направо от шоссе — к Дунаю, и налево — к границам Австрии. С северного берега Дуная бьет немецкая артиллерия. Снаряды с визгом проносятся над шоссе и падают где-то в болоте. А по ту сторону болота грохочет танковое сражение. Наши танкисты смелым обходным маневром прошли весь заболоченный район с запада и нависли над городом Мадьярвар, центром танковой промышленности в Венгрии и важнейшим опорным пунктом противника на пути к Вене.

Пытались удержать город в своих руках, немцы предпринимали яростные контратаки, бросая в бой танки и самоходную артиллерию.

С командного пункта пехотной части сообщали в адрес дивизии: «Роща севернее Мадьярвара — скопление немецкой пехоты. В ее боевых порядках — 30 танков и самоходных орудий».

Летчики отвечали делом: ровно через 8 минут в воздухе появились «Ильишины». Они штурмовали позиции врага до тех пор, пока наши танкисты не отрезали ему последние пути отхода. Тем временем разделись в город и пехотинцы, блокируя и штурмуя опорные пункты, преодолевая многочисленные водные рубежи и болота. Поток советской пехоты ворвался на восточные окраины Мадьярвара. Стремительная и высокая организованность штурма обеспечили полный успех наступающим. Враг был разгромлен. В боях за город наши войска захватили большие трофеи и много пленных. Немецкий обер-лейтенант Курт Вернер, взятый в плен в день штурма Мадьярвара, рассказывает:

— Нашей танковой дивизии «Райх» был отведен оборонительный рубеж между реками Лайта и Малый Дунай. Защищать этот рубеж было приказано нам до самой крайней возможности. Нам казалось, что для обороны у нас достаточно сил, но удар русских войск последовал с такой стремительностью, что мы сразу были разбиты.

Стремление немцев любой ценой остановить наши войска в трудноподходимой местности между австрийским озером Нойдаль-Зее и Дунаем потерпело полный крах. Остатки Мадьярвара, наступающие перекосили австро-венгерскую границу. А сейчас ведут бой на близлежащих холмах в Вене. Впереди, как и прежде, неустанно идут танкисты. За ними небойливо стремительным темпом выдвигается пехота. Все раздалось, каждый советский солдат и офицер предпринимали решительные налеты еще один сокрушающий удар по врагу.

Уверенность в скорой победе над гитлеровской Германией придает новые силы и энергию войскам Красной Армии. В разгар боя за один населенный пункт на территории Австрии к командир полка прибыл связной из батальона, только что переправившегося через бурную реку Лайта. Связной был из молодых, но понимавших поруху солдат. Несмотря на сильную усталость, он выткнулся перед командиром в струнку и четко доложил:

— Волный рубеж форсирован, комбат ждет ваших приказаний.

Выступал доклад, командир полка, седолазский и суровый на вид, спросил бойца о самочувствии.

— Самочувствие на пять с плюсом, товарищ полковник, — ответил связной. — Вышли Будапешт, возьмем и Вену!

П. СИНЦОВ, А. КОСТИН.

2-й Украинский фронт, 6 апреля. (По телеграфу).

В Татрах

(От военного корреспондента «Правды»)

В Татрах, на территории Чехословакии, возобновились активные боевые действия. Наши наступления в этом районе ведутся в долине реки Ваг и в долине реки Орава. Дороги, проходящие высоко в горах, вдоль этих рек, сходятся у крупного узла сопротивления немцев — у сказочного города Жилины, прикрывающего выход в важные промышленные районы Словакии.

Противник находится здесь в весьма выгодных условиях. Разлившаяся река, покров обледеневшего снега на высотах, достигающих 2.000 метров, — все это создает огромные трудности для наступления наших войск. Продвигаться вперед приходится обычно вдоль дорог. Для того, чтобы пройти по дороге и провести по ней технику, надо предпринять уничтожить огневые точки врага, выбить немцев из скал, с придорожных высот. Дни наступления в Татрах показали, что наши пехотинцы успешно справляются с этой сложной задачей — действиями в горно-лесистой местности.

Мелкие группы автоматчиков, преодолевая все препятствия, выбираются на вершины там, где противник их меньше всего ожидает, и обрушиваются на его огневые точки. В таких схватках дело решают гранаты и штыки. Иногда приходится вставать на крутизну орудия и минометы, чтобы ударить по обороне немцев с фланга.

В одном из боёв за командную высоту нашими пехотинцами, путём обходного маневра, с большим трудом удалось добраться до вершины и выбить оттуда гитлеровцев. Там закрепиться на отобранной позиции, нужна была немедленная поддержка пулеметчиков. Расчеты пулеметной роты старшего лейтенанта Олейникова по крутой обледевшей горе потащили валерост свои «машины». Дорога каждой минутой, они не жалели сил, чтобы как можно скорее

добраться до цели. И их труд не пропал даром. Едва успели они установить пулеметы, как немцы предприняли сильную контратаку, пытаясь выбить с высоты горстку наших автоматчиков. Пулеметы старшего лейтенанта Олейникова вовремя встретили врага убийственным огнем.

На северных склонах Татр, в районе рек Чарны, Дунай и Орава наше наступление началось прорывом неприятельской обороны у польско-чехословацкой границы. Находясь здесь старые пограничные укрепления немцы дополнили новыми, усилив минными и проволочными заграждениями. В ходе наступления войскам 4-го Украинского фронта пришлось не только прорывать эту укрепленную полосу, но и вести ожесточенные бои при форсировании многочисленных водных преград.

Советские пехотинцы при поддержке артиллеристов выполняли эту сложную задачу. Они успешно форсировали реку, преодолели заболоченные участки в долинах и очистили от немцев крупные населенные пункты и узлы дорог на территории Чехословакии — Трстена, Тарнополя, Наместова и ряд других. Продвижение по единственной тропежной дороге вдоль реки Орава продолжается.

Столь же напряженная борьба происходила при прорыве немецкой обороны в центральной части Татр, в долине реки Ваг. Наши пехотинцы и здесь проявили много храбрости, находчивости и умения.

На одном из важных рубежей командование решило нанести внезапный удар в сердце вражеской обороны — по командной высоте. Немцы стянули на эту высоту большое количество пулеметов, вырыли окопы и блиндажи.

Темной ночью к позициям противника подползли саперы в белых маскировочных халатах и рассчитали проходы в минных полях. Ночью же батальоны офицеров Тигунова и Соркина с двух направлений бесплотно подошли к немецким окопам, расположенным на вершине, и приготовились к атаке. Нужна была сугубая осторожность, чтобы противник не заметил накапливания нашей пехоты в непосредственной близости к своей обороне.

Незадолго до рассвета, когда в горах стояла предвечерняя тишина, бойцы Тигунова и Соркина стремительно ринулись к вражеским окопам. Большинство немецких солдат в это время отыкало. Ошеломленные внезапной атакой, они частью сдались в плен, частью бежали, бросив пулеметы. Захват командной высоты обеспечил полный успех боя и на других участках.

Вместе с частями Красной Армии в долине реки Ваг наступают чехословацкие войска генерала Свобода. Его солдаты в офицерской проволке в боях высокою отзвуч и воинское мастерство, освобождают родные города и села от немецких захватчиков.

Всё дальше и дальше идут войска 4-го Украинского фронта, ломая на своем пути упорное сопротивление врага. Впереди заняли город Ружомборк — важный узел дорог и опорный пункт обороны немцев на реке Ваг.

Сегодня, продолжая наступление в долине Карпат, войска 4-го Украинского фронта, действуя совместно с чехословацкими войсками, добились новых успехов. Занятая до дна свыше 30 населенных пунктов, в том числе железнодорожные станции Визерец, Величка, Истебне и Грболова.

А. РОСТКОВ.

4-й Украинский фронт, 6 апреля. (По телеграфу).

Победа советской авиационной техники над техникой врага

А. ЯКОВЛЕВ.

Герой Социалистического Труда

Современная «война моторов» требует от всех родов войск наиболее умелого применения материально-технических боевых ресурсов, которые вся страна готовит для фронта.

Мало иметь многочисленную армию и храбрых солдат. Нужно, чтобы эта армия была обеспечена вполне современной и более совершенной, чем у врага, техникой. Нужно, чтобы армия в совершенстве овладела этой техникой и использовала ее на поле боя с наибольшим коэффициентом полезного действия.

Понятно, что боевая техника может быть сильной, совершенной, может быть лучшей, чем у врага, только в том случае, если уровень науки, техники и производственного развития страны достаточно высок. Качество боевой техники находится в прямой зависимости от производительных сил страны, от культуры производства и рабочих, от уровня науки и техники и, само собой разумеется, от квалификации и мощностей инженерно-конструкторских сил страны.

Авиация является одним из решающих видов оружия. Поэтому, когда в воздухе запущена война (главным образом начиная с событий в Испании, когда в борьбе против испанских республиканцев немцы показали свои новые самолеты), разгорелась жестокая борьба между конструкторами авиационного оружия во всем мире.

Каждая страна пошла по своему пути развития авиационной техники. Первый предвоенный явился периодом состязания конструкторов, экаменом зрелища для конструкторов различных стран. В этот период силы всех основных государств были направлены на создание мощных воздушных флотов. В силу засекреченности работ каждая конструкторская школа двигалась своим путем.

Немецкая авиация к началу войны, к моменту нападения на Польшу, Чехословакию, Францию и Англию была качественно сильнее авиации этих стран.

Авиационная промышленность самой Германии, а впоследствии и всех оккупированных ею стран, работала с полным напряжением, поэтому и количественно немцы имели воздушный флот был самым сильным.

Однако в самые же первые дни войны мы поняли, что немцы себя переоценивают, а нас, русских, недооценивают. Гитлеровцы построили все свои планы строительства воздушного флота на расчете на молниеносную победу. Они создали большой воздушный флот и развили боевую деятельность по налаживанию массового производства самолетов: им четыре основных типов самолетов: одномоторного истребителя «Мессершмитт-109», одномоторного пикирующего бомбардировщика «Юнкерс-87», двухмоторного бомбардировщика «Юнкерс-88» и двухмоторного бомбардировщика «Хейнкель-111».

Бесспорно, для того времени эти были хорошие самолеты. Все они были созданы в период 1936—1938 гг. В войне с Польшей и Чехословакией немцы продемонстрировали свои самолеты в действии и, убедившись в своем абсолютном превосходстве, форсировали их массовое производство на всех своих заводах. В последующем, когда немцы разгромили Францию, захватили Венгрию и другие страны, они и там изютом поставили эти самолеты в массовое серийное производство. Суммарные гитлеровские полеты считали, что на период разгрома Советской России имеющиеся у них боевая техника вполне достаточна. И никак уже они не рассчитывали, что Советский Союз сможет противопоставить боевую авиационную технику более высокую, чем Германия.

Большие внимание уделяли немцы вопросам развития новой перспективной техники — созданию реактивных самолетов, самолетов-снарядов, реактивных бомб и тому подобному «секретного оружия». Они рассчитывали после разгрома Советского Союза, путем бомбардировки Лондона детонационными бомбами, самолетами-снарядами, вывести из строя Англию без атакерии.

К моменту вероломного нападения немцы мы еще не смогли выставить необходимого количества истребителей и бомбардировщиков. В своем докладе 6 ноября 1941 года товарищ Сталин говорил, что в начале войны у нас было меньше самолетов, чем у немцев. Нам удалось в предвоенный период создать отличные конструкции, но к началу войны авиационная промышленность СССР еще не успела полностью развернуть массового строительства новых боевых самолетов, мощных бронированных штурмовиков и бомбардировщиков. В первые месяцы войны часть наших заводов мы были вынуждены эвакуировать.

Хотя качественно наши новые самолеты были лучше немецких, по количественный перевес был у немцев. Весь первый период войны немцы лихорадочно заботились о количественном росте выпуска своих машин, надеясь разбить нас раньше, чем мы догоним их по количественному выпуску самолетов.

Они просчитались! За время нашего вынужденного отступления в первый период войны наша партия, наше государство по сталинскому плану, опираясь на преимущества социалистической системы хозяйства, гигантски развили серийное производство наших боевые высококачественных по сравнению с немецкими истребителей, штурмовиков, неизменно увеличивали количественно наш военно-воздушный флот и повысили качество всей нашей боевой авиационной техники без исключения.

За время войны наши основные конструкторские бюро по авиационной — Ильюшина, Туполева, Петлякова, Яковлева, Климкова, Миклушина и Шведова, направляемые товарищем Сталиным, неизменно увеличивали качество советских машин. На протяжении всей войны наши самолеты по скорости и по оружию были впереди немецких. К концу 1943 года мы повысили скорость наших истребителей на 100 километров в час, а немцы практически смогли лишь незначительно повысить скорость своих истребителей по сравнению с 1941 годом.

Мы увеличили силу оружия наших истребителей вплоть до установок на них пушки калибра 37 миллиметров, одно по-

падание из которой разносит в щепы любой немецкий самолет. Немцы летают до сих пор практически с тем калибром оружия, с которым они начали войну, т. е. с пушкой 20 миллиметров. Только к самому концу войны они выпустили пушку калибра 30 миллиметров, которая не идет ни в какое сравнение с нашей пушкой ввиду незначительной убойной силы, вследствие малой начальной скорости снаряда и меньшего, чем у нас, калибра.

Штурмовика за все время войны немцы, несмотря на все старания, так и не удалось создать. Они оборудовали истребитель «Фокке-Вульф» для работы в качестве штурмовика, но тем самым только ухудшили свой истребитель, утяжелили его, а штурмовиком он не стал. Советский летательный танк-штурмовик — выдающееся творение Ильюшина — остался непревзойденным. Мы значительно увеличили скорость и другие боевые качества наших бомбардировочных самолетов, а немцы и по бомбардировочным ничего нового фронту не дали.

По указанию и настоятельному требованию товарища Сталина весь коллектив авиационных так организован наше авиационное производство, что каждое поколение, каждое усовершенствование наших истребителей, штурмовиков, бомбардировщиков вышло в жизнь без количественного снижения выпуска самолетов на серийных заводах. Фронт постепенно пополнялся усовершенствованными машинами. Немцы на протяжении всей войны постоянно получали от нас сюрпризы самого неожиданного рода: то резко выросла скорость истребителей, то появились пушки увеличенного калибра, которые сбивали немецкие бомбардировщики с дальней дистанции, то совершенствовалась броня штурмовика и он становился неуязвимым для немецких истребителей, то на штурмовик посадили стрелка с крупнокалиберным пулеметом, который записал латиную полушару от нападения немецких истребителей. Появился новый пикирующий бомбардировщик с большой скоростью.

И всё это неожиданно для немцев, а значит и с огромным боевым и психическим воздействием на немецких летчиков.

Анализируя теперь нашу победу над немецкой авиацией, уместно задать вопрос: В чем уровень авиационной науки, авиационной техники перед войной у нас, у немцев и у англичан был примерно одинаковым. Почему же немцы не смогли создать таких истребителей, которые были бы не хуже наших? Каковы же, техническое, научное оружие было в их руках в такой же степени, как и в наших. Ведь все в том, что немецкая техническая политика полагалась на порочной, авиационной военной стратегии фашизма. Расчет у немцев был сделан на слабость его противников и молниеносность своей победы. Молниеносная сила советского государства лежала в основе всего военно-политического и технико-экономического плана фашизма. Немцы к началу войны в Советском Союзе уже в значительной мере исчерпали конструктивные возможности и качественные резервы своей авиации.

У нашей же страны были новые самолеты и моторы, в каждом из которых были заложены большие возможности совершенствования.

Наша авиационная наука теснейшим образом переплеталась с жизнью, с фронтом, с конструкторами, что дало возможность нашей авиационной промышленности работать на высоком научно-техническом уровне.

Наша авиация строго специализирована. Мы не пошли по пути универсального самолета. На всем протяжении войны наравне с легким истребителем — истребителем большой скорости, высокой маневренности — мы разрабатывали также тип тяжелого истребителя — истребителя, вооруженного тяжелым пушечным вооружением. Мы развили также дальние истребители — истребители сопровождения. Мы создали специальные типы истребителей-бомбардировщиков.

Все эти типы советских истребителей создавались на базе находящихся в массовом производстве самолетов и поэтому были освоены в серии без снижения количественного выпуска.

Нельзя сказать, чтобы немцы за время войны ничего не сделали со своей материальной частью. В конце второго года войны они выпустили совершенно новый истребитель — «Фокке-Вульф-190», который вытеснял самолет «Мессершмитт-109». Но «Фокке-Вульф-190», несмотря на огромную рекламу, которую немцы устроили этому самолету еще до его появления в строю, не оправдал возлагавших на него надежд, и с момента появления на фронте он стал незаменимой жертвой в схватке с нашими истребителями.

К моменту, когда немцы перешли на самолет «Фокке-Вульф-190», сильно его забронировали и поставили на нем более мощный огонь, мы ушли далеко вперед и по сравнению с «Фокке-Вульф-190».

И истребителей дальних, и истребителей тяжелых (кроме двухмоторного «Me-110») у немцев нет и не было. Они рассчитывали на универсальность истребителей «Мессершмитт-109», но в силу этого «Мессершмитт-109» оказался слабым и против наших истребителей, и против наших бомбардировщиков. Он имел недостаточную дальность, скорость и оружие по сравнению с советскими истребителями.

«Мессершмитт-109» — основной немецкий истребитель, «король воздуха» первого периода войны, является конкретным выражением идеи и технической политики фашизма. Этот истребитель был годеи против Польшу, Чехословакию, где авиация была слабее немцев, не говоря уже о Югославии, Греции и т. д. Но как только этот истребитель встретился в открытых боях с квалифицированной и специализированной авиацией Советского Союза, он проявил перед ней свою слабость до такой степени, что немцы в процессе войны сами вынуждены были перейти на производство совер-

шенно нового истребителя — «Фокке-Вульф-190».

Одновременно немецкой разведкой, приравленной авиации является самолет «Юнкерс-87» — одномоторный, двухмоторный самолет, идея которого является бомбометание с пикирования. «Юнкерс-87» является таким самолетом, который не был успешно применен только в странах со слабой авиацией — при полном отсутствии у противника истребительной авиации и при очень слабой противозенитной защите (в странах вроде довоенной Польши).

Немцы, захлебываясь от восторга, показали в своей кинокартине «Польша в огне» варварскую бомбардировку польских городов пикирующими бомбардировщиками. Действительно два «Юнкерс-87» становились в круг над целью, по очереди пикируют, с малых высот сбрасывают бомбы на беззащитные города и мирное население, не встречая противодействия со стороны зенитной артиллерии и истребительной авиации.

«Юнкерс-87» — это трусливый пират, беззастенчивый против настоящего воздушного противника. Именно о таком враге сказал товарищ Сталин: молодцы против овца, а против молодца — сам овца.

Затянувшаяся война, качественное, а затем и количественное превосходство нашей авиации, массированные удары тяжелой авиации союзников заставили немцев уже в ходе войны серьезно заняться качественным обновлением своей авиации. Появились новые бомбардировщики Хейнкель — «He-177» и его развитие — «He-277». Фирма Юнкера на базе бомбардировщика «Ю-88» выпустила ряд модификаций этого самолета — «Ю-188», «Ю-288» и т. д.

Конструктор Мессершмитт после бесплодных попыток улучшения одномоторного истребителя «Me-109» выпустил ряд модификаций двухмоторного истребителя под марками «Me-210», «Me-410» с разными вариантами тяжелого вооружения, предназначенная его главным образом для борьбы с тяжелыми бомбардировщиками союзников.

Лихорадочную работу провели немцы по самолетам с реактивными двигателями. Реактивные самолеты Хейнкеля и Мессершмитта были отработаны в опытных образцах, и сейчас некоторые их количество появились на фронте. Однако они не смогли дать необходимого развития серийному производству своих новых самолетов.

Фронт каждый день требовал от немецкой промышленности пополнения огромной убитой в боях авиации. Достаточно сказать, что только за 3 года войны немцы потеряли на советско-германском фронте 60.000 самолетов. А выпуск самолетов, и без внедрения новых машин, систематически сокращался от разрушений союзными бомбардировщиками. Поэтому основную массу германского воздушного флота к концу четвертого года войны составляли все те же истребители «Me-109» и «Fw-190» и бомбардировщики «Ю-87» и «Ю-88».

Гитлеровская техническая политика в области авиационного вооружения, прусская самодовольность и самоверность немецких конструкторов оказались порочными так же, как и все их планы молниеносной войны с нами.

Немецкая наука и техника не выдержали отрянутой боя с нашей советской наукой и техникой.

В чем же преимущество советских конструкторов, советской авиационной промышленности? В чем их сила? Нам кажется, что прежде всего это результат правильной политики нашей партии, мудрой, дальновидной политики развития нашей авиации. Сила нашего государства — в преимуществах социалистического строя. Социалистическая экономика оказалась несравненно сильнее экономики гитлеровской Германии.

Все государство, весь наш народ строили сталинскую авиацию.

Товарищ Сталин отлично знал всю немецкую боевую технику. Встреча с немецкой техникой не была для нас неожиданной. Мы были к ней подготовлены.

С самого начала войны и, что особенно важно, в предвоенный период мы имели совершенно четкую, заранее предначертанную товарищем Сталиным линию развития нашей авиации.

Перед советскими конструкторами были поставлены совершенно ясные, точные цели. Мы были поставлены товарищем Сталиным в духе постоянной готовности к врагу. Нам ориентировали на строгую и точную оценку силы и мощи врага. Нам постоянно внушали мысль, что самое опасное — недооценить врага и переценить свои собственные силы. Нам постоянно учили то, чтобы быть готовым к встрече с ним во всеоружии.

Советским конструкторам были созданы все условия для всестороннего расширения своих способностей и максимального развития творческой инициативы. Никто не ограничивал наших творческих дерзаний, наоборот, нам создали все условия — и материальные и духовные — для максимального развития нашей инициативы и способностей. В нас воспитали дух взаимного творческого соревнования. На протяжении всей войны Ильюшин постоянно соревнуется с Лавочкиным, Ильюшин с Сухим и т. д.

Вместе с тем каждый из конструкторов получал необходимую поддержку, каждому создавались самые благоприятные условия для творческой деятельности и дальнейшего роста.

Важнейшим условием плодотворной работы творцов советского оружия являлось постоянное общение на протяжении всей войны организаторов промышленности, авиаторов, конструкторов лично с товарищем Сталиным. Мы, конструкторы, получали постоянно правильную ориентировку, что имеет чрезвычайно важное значение для того, чтобы делать именно то, что нужно Красной Армии для победы над врагом в каждой данной момент. Мы постоянно чувствовали, что товарищ Сталин последовательно занимается всеми вопросами укрепления и развития нашей авиации, знает досконально работу каждого конструктора. Это возмущало нас и заставляло каждого работать, отдавая все свои силы и способности.

ного — Д 3-10-35; Экономического —
по телефону Д 3-34-12.